



# **PEUGEOT PARTNER 4X4 DANGEL**

**(VU Fourgons 170C et 190C 1,9l diesel)**

## **NOTICE D'UTILISATION**

**(complémentaire à la notice de base)**

**AUTOMOBILES DANGEL S.A.**  
5 RUE DU CANAL, BP 01 68780 SENTHEIM  
FRANCE  
TÉL. : 33 (0)3 89 38 57 00 - FAX : 33 (0)3 89 82 59 13  
INTERNET : [www.dangel.com](http://www.dangel.com)

Reproduction ou traduction même partielle interdite sans l'autorisation  
écrite de la S.A. Automobiles DANGEL.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa  
production, sans pour cela être tenu de mettre à jour la présente notice.



Cette notice est complémentaire à la notice du véhicule de base et ne traite que des particularités de l'équipement 4x4 DANGEL.

## AVERTISSEMENT

L'équipement 4X4 de votre PEUGEOT PARTNER apporte un surcroît de motricité incontestable (encore renforcé avec l'option réducteur) sans toutefois le transformer en véhicule tout terrain. En effet, tant sa structure que sa garde au sol le destinent à une utilisation **tout-chemin**.

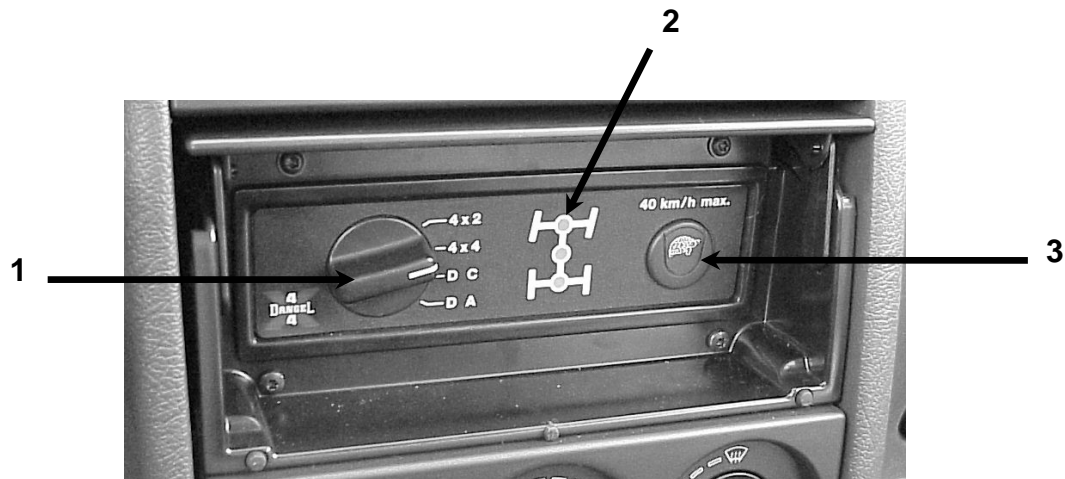
**TOUTE UTILISATION ABUSIVE PEUT ENTRAÎNER DES AVARIES QUI NE POURRAIENT ÊTRE PRISES EN COMPTE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.**

## CONDUITE

En 4x2 le véhicule se conduit de la même façon que la version de base. En 4X4 dans le cas de conditions météorologiques mauvaises ou d'adhérence précaire, ce véhicule équipé d'un différentiel central (pouvant être verrouillé en cas de besoin) s'utilise comme un 4X4 permanent. En option ce véhicule peut-être équipé d'un réducteur de vitesses de rapport 1/1,6.

## UTILISATION DES COMMANDES

La commande est placée au centre de la planche de bord au-dessus des commandes de chauffage/ventilation.



La commande est constituée :

- 1- D'un interrupteur rotatif
  - 4x2 - Traction avant
  - 4x4 - Traction intégrale à 3 différentiels
  - D C - Différentiel central bloqué
  - D A - Différentiel arrière bloqué
- 2- De 3 voyants symbolisant les 3 différentiels.
- 3- D'un interrupteur poussoir pour la commande du réducteur de vitesses, tortue symbolisant la petite vitesse (option).

### Remarques :

**Pour des raisons de sécurité, la commutation du mode 4x2 en 4x4 et inversement passe par une phase de verrouillage du différentiel central.**

**Cette situation peut conduire dans certains cas (lorsque le changement de mode est effectué sur un sol à forte adhérence ou roues braquées) à durcir la direction. Ce phénomène disparaît en effectuant une marche arrière sur quelques mètres.**



## COMMUTATION 4X2 - 4X4

- Le passage de 4X2 en 4X4 et inversement s'effectue les roues droites, véhicule à l'arrêt moteur tournant ou en roulant à basse vitesse.

**- Dans les deux cas et lors de chaque manipulation redémarrer doucement et sans à-coups.**

En position 4x2 le voyant supérieur est allumé en **vert**, les deux inférieurs sont éteints. Tourner l'interrupteur pour passer en 4x4, les trois voyants s'éclairent en **vert**. Pour revenir en 4x2, ramener l'interrupteur à sa position initiale.

## VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL CENTRAL

Tourner l'interrupteur sur la position **DC**, le voyant central s'éclaire **orange** et un bruit se fait entendre rappelant que la fonction est activée.

Le retour en différentiel libre peut être réalisé en roulant.

Maintenir les roues droites lors de chaque manipulation.

Il est conseillé de l'utiliser préventivement dans les déclivités importantes.

- Ne pas utiliser le verrouillage central sur des sols à forte adhérence, particulièrement en virage.
- Revenir en différentiel libre dès que possible.
- Ne pas activer le verrouillage lorsque les roues patinent.

## VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL DE PONT ARRIÈRE

L'utilisation du verrouillage de différentiel arrière **DA** doit rester exceptionnelle.

Tourner l'interrupteur sur la position **DA**, le voyant inférieur s'éclaire **orange**, le niveau sonore du bruiteur augmente et change de tonalité.

Le retour en différentiel libre peut être réalisé en roulant en maintenant les roues droites.

- Le verrouillage de différentiel arrière ne doit être activé que sur des sols à faible adhérence.
- L'engagement doit s'effectuer à l'arrêt.
- Ne pas engager lorsque les roues patinent.
- Ré-engrayer doucement au redémarrage.
- Éviter les à-coups dans la transmission.
- Revenir en différentiel libre sitôt la zone difficile franchie.

## UTILISATION DU RÉDUCTEUR DE VITESSES (OPTION)

- Le réducteur n'est pas synchronisé, il est nécessaire d'être à l'arrêt pour passer en gamme de vitesses réduites et inversement. Afin d'éviter toutes fausses manœuvres en roulant, la commande n'est active que lorsque le frein à mains est tiré.
- Ne pas utiliser en position 4x2.



Véhicule à l'arrêt et moteur tournant :

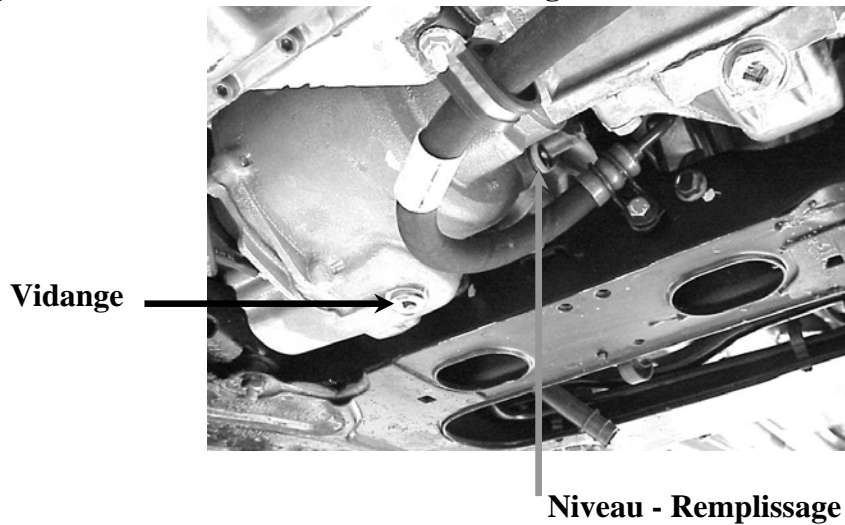
- Tirer le frein à main puis appuyer sur l'interrupteur **3**. Le voyant intégré au bouton poussoir s'éclaire.
- Pour revenir en grande vitesse arrêter le véhicule, tirer le frein à main et relâcher l'interrupteur.

- En petite vitesse limiter impérativement la vitesse à 40 km/h.
- Lors de chaque manipulation de la commande redémarrer doucement et sans à-coups.
- Pour votre sécurité et pour préserver votre véhicule n'abusez pas de ses capacités de franchissement. Ce n'est pas un véhicule tout-terrain.

## PARTICULARITÉS D'ENTRETIEN

### **BOITE DE TRANSFERT**

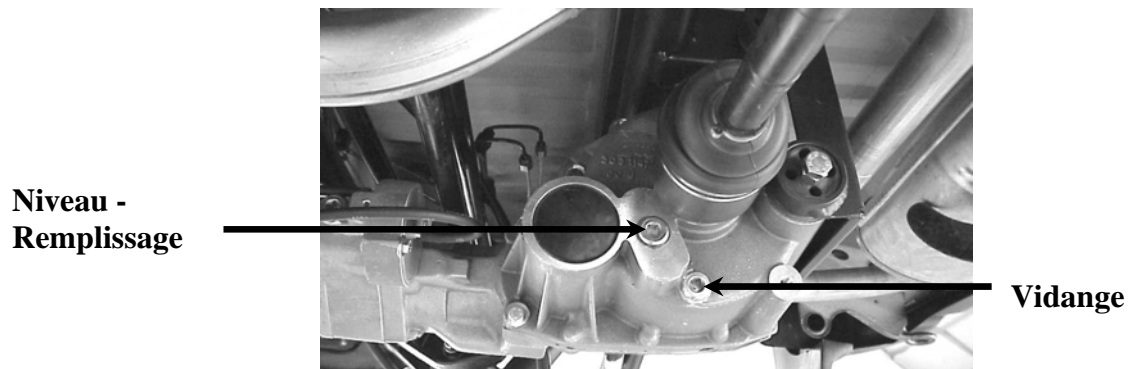
- Capacité : 1,0 litre  
Huile : ESSO GEAR OIL BT 80W90 - API GL5  
TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5  
Niveau : Tous les 15 000 km diesel  
Tous les 20 000 km essence  
Vidange : Tous les 30 000 km – **1ère vidange entre 1500 et 2500 km**



Pour accéder à la boîte de transfert, déposer la tôle de protection avant.

### **PONT ARRIÈRE**

- Capacité : 0,7 litre  
Huile : ESSO GEAR OIL BT 80W90 - API GL5  
TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5  
Niveau : Tous les 15 000 km diesel  
Tous les 20 000 km essence  
Vidange : Tous les 30 000 km – **1ère vidange entre 1500 et 2500 km**





## BOITE DE VITESSES SANS RÉDUCTEUR

Capacité : Identique au véhicule de base  
Huile : Identique au véhicule de base  
Niveau : Identique au véhicule de base  
Vidange : Identique au véhicule de base



## BOITE DE VITESSES AVEC RÉDUCTEUR (OPTION)

Capacité : Identique au véhicule de base  
Huile : ESSO GEAR OIL BV 75W80 - API GL5  
TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 - API GL5  
Niveau : Tous les 15 000 km diesel  
Tous les 20 000 km essence  
Vidange : Tous les 30 000 km

## TRANSMISSION LONGITUDINALE

Sans entretien





# MANUEL D'UTILISATION

**PARTNER  
4X4 DANGEL**

## **PNEUMATIQUES** (pression à froid en bars)

Pneumatiques homologués tous types :

MICHELIN AGILIS 41 - 195/70 R15 REINF Tubeless 97 S

| <b>Versions</b>         | <b>AV</b> | <b>AR</b> |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Fourgon 170C<br>(600kg) | 2,9       | 3,2       |
| Fourgon 190C<br>(800kg) | 2,9       | 3,2       |

**Important :** Les pneumatiques doivent impérativement être de la même marque, du même type, et présenter le même degré d'usure à l'avant et à l'arrière.

## **DÉPOSE/REPOSE D'UNE ROUE**

Consulter le guide d'utilisation du véhicule de base. En complément de l'outillage de bord, le véhicule est doté de 2 cales en bois de 50 mm à placer sous le cric. Ne pas laisser durablement le véhicule sur cric sans réaliser un calage de sécurité.

## **CREVAISON**

Le véhicule n'est pas pourvu de roue de secours. Utiliser les 2 aérosols placés à proximité de l'outillage de bord pour regonfler le pneumatique crevé. Consulter le mode d'emploi et les recommandations inscrites sur l'aérosol.

## **REMORQUAGE**

Le véhicule doit être remorqué les 4 roues au sol ou chargé sur un plateau.

**IMPORTANT :** Ne jamais remorquer en soulevant l'avant ou l'arrière.



# MANUEL D'UTILISATION

**PARTNER  
4X4 DANGEL**

## VISITE DE GARANTIE

En complément de la liste de contrôle du véhicule de base :

| OPÉRATIONS                                 | Organes concernés   | *INGRÉDIENTS   |
|--|---|--|
| Vidange (voir la notice d'utilisation 4x4) | -Boîte de transfert<br>-Pont arrière  | Huile 80W90 API GL5 :<br>-ESSO GEAR OIL BT<br>-TOTAL TRANSMISSION X4 |
| Niveau (identique au véhicule de base)     | -Boîte de vitesses  | (identique au véhicule de base)                                      |
| Contrôle                                   | -État des gaines de transmissions arrière<br>-Étanchéité des carters de boîte de transfert et de pont arrière |  |

\*Les ingrédients sont à la charge du client

Prise en charge par Automobiles DANGEL de 0,5 h pour les suppléments 4x4 de la visite de garantie.

Coupon à découper et à nous faire parvenir pour l'enregistrement de la garantie accompagné de la facture de main d'œuvre.



### Visite de garantie

Date : .....

Km : .....

N° de VIN : .....

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : .....

**Cachet du concessionnaire vendeur :**

