



CITROËN BERLINGO

DANGEL *Silhouette*

Véhicule particulier et utilitaire

Motorisation 1,9l diesel, 2,0 et 1,6 HDi

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

(Complémentaire à la notice de base)



NOTICE D'UTILISATION

BERLINGO
Silhouette

Cette notice est complémentaire à la notice du véhicule de base et ne traite que des particularités de l'équipement Silhouette DANGEL.

AVERTISSEMENT

L'équipement Silhouette de votre CITROËN BERLINGO apporte un surcroît de mobilité indéniable en usage tout-chemin.

Ne surestimez pas ses aptitudes, usez d'une conduite adaptée et prévenante afin de ne pas malmener le véhicule.

Ce véhicule ne remplace en aucun cas la version 4 roues motrices mais est destiné à évoluer sur des chemins de campagne, forestiers, où souvent une garde au sol plus importante s'avère nécessaire.

TOUTE UTILISATION ABUSIVE PEUT ENTRAINER DES AVARIES QUI NE POURRAIENT ETRE PRISES EN COMPTE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.

CONDUITE

En usage routier, le véhicule se conduit de la même façon que la version de base dont il est dérivé.

En usage tout-chemin, le véhicule bénéficie :

- D'une garde au sol importante (205 mm) et d'une hauteur sous plancher remarquable (330 mm)
- D'une tôle protégeant le moteur et la boîte de vitesses
- De grandes roues équipées de pneumatiques Michelin 4x4 Synchrone
- Sur le pont avant, d'un différentiel à glissement limité type DGL (autobloquant).
- En option, le véhicule peut être équipé d'un réducteur marche avant (page 3). Ce dispositif permet d'évoluer à vitesse réduite en terrain accidenté et d'obtenir un meilleur frein moteur en descente.



Les performances tout-chemin de cette catégorie de véhicule à 2 roues motrices sont particulièrement influencées par la charge transportée, l'adhérence disponible et la nature du sol. Dans ces conditions et afin d'optimiser la motricité, le freinage et le comportement en virage, il est intéressant d'ajuster la pression des pneumatiques (préconisations page 6).

Dans tous les cas d'usage tout-chemin et quand les conditions d'adhérence deviennent précaires :

- Conduire en douceur et sans à-coups
- Adapter votre vitesse, surtout à l'approche d'un virage
- Tenir compte de l'allongement important des distances de freinage
- Eviter un patinage exagéré des roues avant, particulièrement en montée

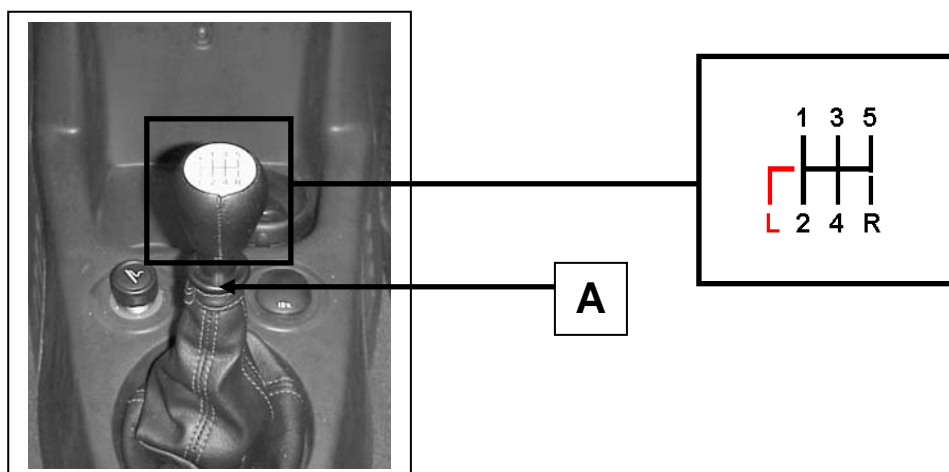
Lorsque les roues avant n'ont plus suffisamment d'adhérence (terrain meuble) elles risquent de s'emballer. Dans ce cas n'insistez pas vous risqueriez d'endommager le train avant.

UTILISATION DU REDUCTEUR MARCHE AVANT (option)

Le réducteur de marche avant est une vitesse supplémentaire commandée au levier de vitesse.

La réduction est de 0,64 par rapport à la 1^{ère}.

Ce rapport n'est pas synchronisé et doit être engagé à l'arrêt.



La vitesse réduite (**L**) est située à coté du 2^{ème} rapport. Pour l'engager, déverrouiller l'interdiction en soulevant la bague (**A**).



PARTICULARITES D'ENTRETIEN

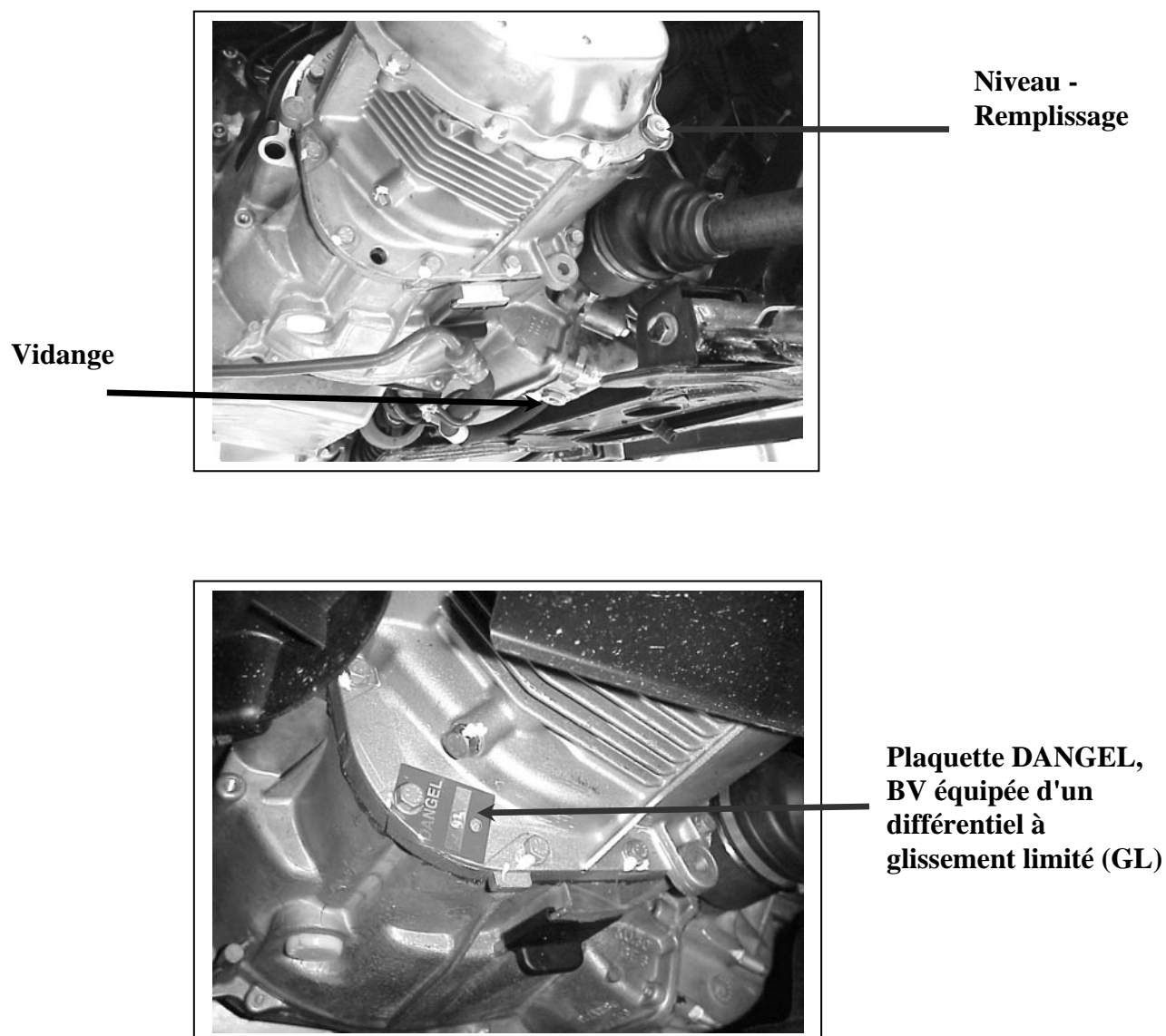
BOITE DE VITESSES STANDARD (SANS REDUCTEUR)

Capacité : Identique au véhicule de base

Huile : **BV équipée d'un différentiel avant à glissement limité**
TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5
YACCO BVX LS 200- 80W90 - API GL5

Vidange : Tous les 60000 km

IMPORTANT : Différentiel à glissement limité, il est impératif d'utiliser de l'huile adaptée à ce type de montage (80W90 - API GL5)





NOTICE D'UTILISATION

BERLINGO
Silhouette

BOITE DE VITESSES AVEC REDUCTEUR

Capacité : 2,0 l

Huile : **BV équipée d'un différentiel avant à glissement limité**

TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5

YACCO BVX LS 200- 80W90 - API GL5

Vidange : Tous les 60000 km

IMPORTANT : Différentiel à glissement limité, il est impératif d'utiliser de l'huile adaptée à ce type de montage (80W90 - API GL5)



Niveau -
Remplissage

Vidange



Plaquette DANGEL,
BV équipée d'un
différentiel à
glissement limité (GL)



PNEUMATIQUES

MICHELIN 4x4 Synchrone - 195/70 R 15 - 92H

Pression à froid en bars

| Route et autoroute | | *Tout-chemin à vide | | *Tout-chemin en charge | |
|--------------------|-----|---------------------|-----|------------------------|-----|
| AV | AR | AV | AR | AV | AR |
| 2,2 | 2,2 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 |

* Si nécessaire, les pressions tout-chemin peuvent être conservées durablement. Dans ce cas limiter la vitesse sur route à 100 km/h et effectuer un contrôle hebdomadaire.

Important : Les corrections de pression doivent impérativement concerner les 4 roues et pas seulement l'avant.

Nota : Dans cette taille 195/70 R15, le véhicule est aussi homologué avec les indices de charges et de vitesses 97 S et 96 T. Dans ce cas, majorer les pressions de 0,4 bar à l'avant et 0,6 bar à l'arrière.

DEPOSE/REPOSE D'UNE ROUE

Consulter le guide d'utilisation du véhicule de base. En complément de l'outillage de bord, le véhicule est doté de 2 cales en bois de 50 mm à placer sous le cric. Dans les véhicules particuliers, les cales sont logées dans les coffres de rangement du plancher aux pieds des passagers arrière.

DIVERS

Parallélisme des roues avant : $+14' \pm 5$ (1,5 mm \pm 1) de pincement total, véhicule en ordre de marche. Il n'est pas nécessaire de placer le véhicule en assiette de référence.



AUTOMOBILES DANGEL S.A.

5 RUE DU CANAL, BP 01 68780 SENTHEIM
FRANCE

TEL. : 33 (0)3 89 38 57 00 - FAX : 33 (0)3 89 82 59 13
INTERNET : www.dangel.com

Reproduction ou traduction même partielle interdite sans l'autorisation
écrite de la S.A. Automobiles DANGEL.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa
production, sans pour cela être tenu de mettre à jour la présente notice.