

## Plan d'entretien Boxer / Ducato / Jumper

Série I boîte de vitesses MLGU et série II : n° de transformation de **400005** à **4400999**

### BOITE DE VITESSES STANDARD

Capacité : idem véhicule de base : 2.8L  
Huile : idem véhicule de base  
Niveau : pas de bouchon de niveau, en cas de fuites apparentes, vidanger pour contrôler.  
Vidange : idem véhicule de base, remplissage par le reniflard.

### BOITE DE VITESSES REDUCTEUR

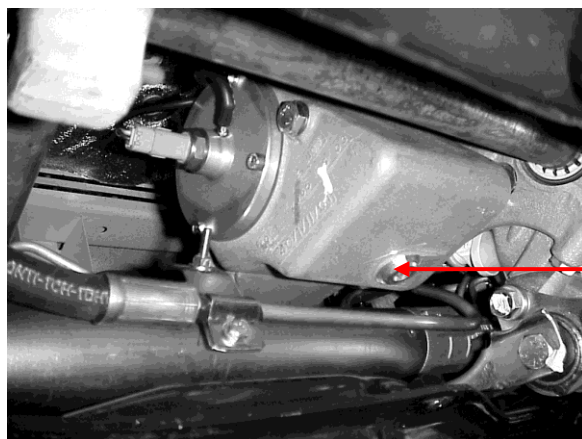
Capacité : 3.2 litres  
Huile : idem véhicule de base  
Niveau : pas de bouchon de niveau, en cas de fuites apparentes, vidanger pour contrôler.  
Vidange : tous les 40 000 km, remplissage par le reniflard.

### BOITE DE TRANSFERT

La boîte de transfert est indépendante de la boîte de vitesses. Lubrifier et vidanger séparément.

Capacité : 0.7 litre  
Huile : YACCO BVX LS200 – API GL5  
          ESSO GEAR OIL BT 80W90 - API GL5  
          TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5  
Niveau : pas de bouchon de niveau, en cas de fuites apparentes, vidanger pour contrôler.  
Vidange : tous les 40 000 km, remplissage par le reniflard - **1ère vidange entre 1500 et 2500 km.**

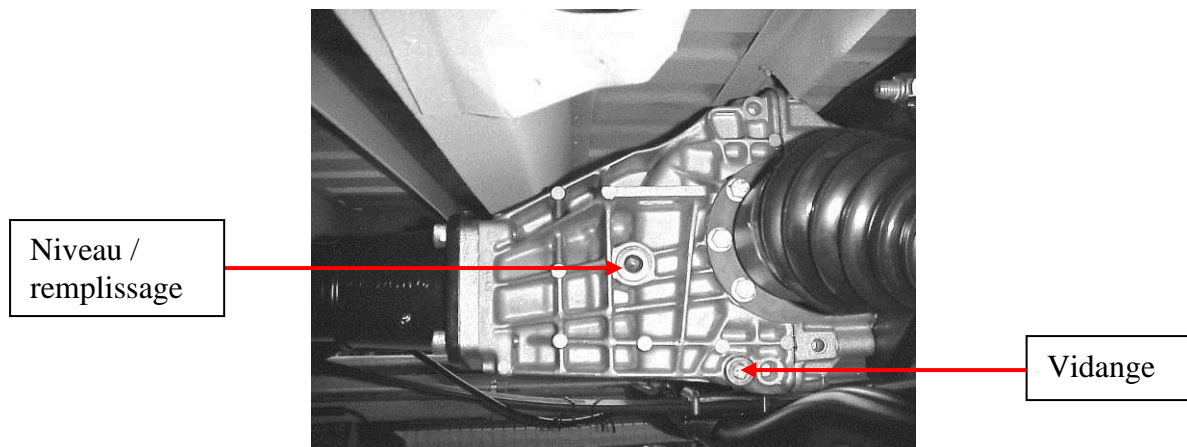
Remplissage par le reniflard sur le dessus de la boîte de transfert



Vidange

## PONT ARRIERE

|          |  |
|----------|--|
| Capacité | : 1.8 litres   |
| Huile    | : YACCO BVX LS200 – API GL5<br>: ESSO GEAR OIL BT 80W90 - API GL5<br>: TOTAL TRANSMISSION X4 - 80W90 - API GL5 |
| Niveau   | : Tous les 20 000 km   |
| Vidange  | : Tous les 40 000 km – <b>1ère vidange entre 1500 et 2500 km</b>   |



**Nota : lors du remplacement d'une boîte de transfert ou d'un pont par une pièce neuve, la 1<sup>ère</sup> vidange entre 1500 et 2500 km est obligatoire.**

## TRANSMISSION COULISSANTE



Graisser les croisillons\* lors de la révision 4x4 ou une fois par an.

\* : graisseurs présents selon modèles de transmissions.